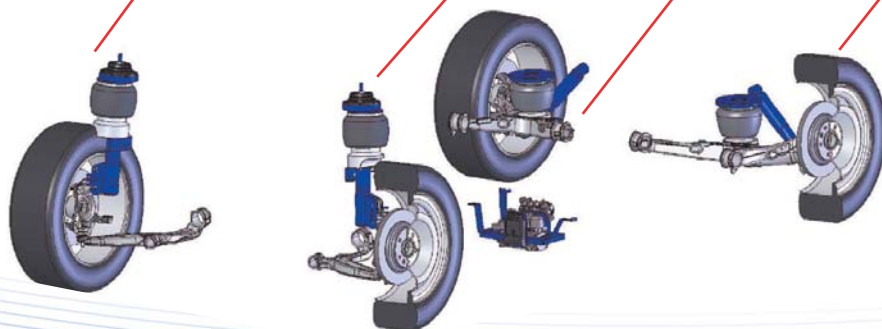


• **VB-FullAir**



Volkswagen (T5) Transporter, Multivan et California



avec suspension pneumatique 4 points VB, système de contrôle de la charge sur l'essieu VB et système Auto-Level VB

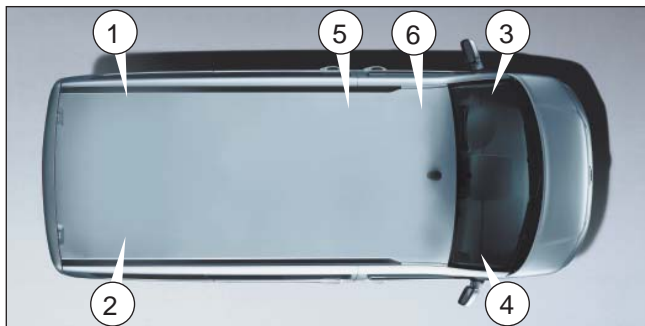
Volkswagen (T5) Transporter, Multivan et California avec suspension pneumatique 4 points VB, système de contrôle de la charge sur l'essieu VB et système Auto-Level VB

Les systèmes de suspension pneumatique sont déjà très largement utilisés dans le segment des limousines et des véhicules tout-terrain.

VB-Airuspension proposera prochainement également une solution pour les modèles Transporter, Multivan et California de Volkswagen grâce au montage d'une suspension pneumatique 4 points intégrée de VB.

Tous les modèles de la famille Transporter T5 de Volkswagen, de l'utilitaire aux modèles California et Business, en passant par le Multivan sont parfaitement adaptés, sur le plan technique, au montage du nouveau système de suspension pneumatique novateur de VB-Airuspension.

Au terme de toutes les phases d'essai, le système de **suspension 4 points VB** est actuellement disponible auprès des concessionnaires Volkswagen.



Le système de suspension 4 points VB présente les avantages suivants:

- Plus grand confort de suspension
- Hauteur de caisse constante
- Amélioration de la tenue de route / stabilité
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport
- Transport plus confortable des personnes
- Plusieurs options de réglage de la hauteur (sport / tout-terrain)
- Possibilité d'abaisser le véhicule au niveau des garages souterrains
- CO₂ émission diminué en position Sport
- L'usure des pneus et freins sera influencée positive
- Contrôle de la charge sur l'essieu pour éviter toute surcharge *

Une autre option est proposée sur le modèle California: la fonction "**Auto Level**". A l'arrêt, elle permet au conducteur d'adapter la position de son véhicule aux irrégularités du sol. Il lui suffit d'appuyer sur un bouton pour mettre son véhicule à niveau rapidement et de manière confortable.

Toutes les interfaces électriques de commande de cette fonction sont définies en collaboration avec Volkswagen et adaptées au produit de base par nos soins.

Des essais de longue durée permettent de simuler la charge continue sur toute la durée de vie du véhicule de base.



Caractéristiques techniques:

| Véhicule avec | VB-Standard kit | VB-Syst. surélévage |
|--------------------------------|-----------------|---------------------|
| | Avant / arrière | Avant / arrière |
| Hauteur conduite VB-FullAir | 760 / 770 mm | 790 / 800 mm |
| Position haute (0-5km/h) | + 60 / 50 mm | + 60 / 50 mm |
| Position basse (0-5km/h) | - 80 / 100 mm | - 80 / 130 mm |
| Niveau sport (vitesse ...) | - 25 mm | - 35 mm |
| Niveau tout-terrain (0-25km/h) | + 30 mm | + 30 mm |
| Niveau des garages (0-25km/h) | - 70/ 90 mm | - 70 / 120 mm |

Les hauteurs sont mesurées entre le passage de roue et le sol, au milieu des essieux.

Variation du poids à vide dans le cas des deux variantes: env. + 10 kg

Attention!! En commandant le véhicule toujours le commander avec l'option **UF1**!

Le système de suspension pneumatique pour essieu arrière développé par VB-Airuspension est disponible via notre réseau, sous la forme d'un kit à monter.

* Disponible prochainement comme une option supplémentaire

En savoir plus: info@vbairsuspension.com

